

从马来西亚新政府的举措看债务负担对基础设施建设的影响

福建社会科学院 陆芸

马来西亚是东南亚的重要国家。2013 年中国提出“一带一路”倡议后，马来西亚积极响应。马哈蒂尔总理执政后，马来西亚政府因为财务状况决定取消隆新高铁、东海岸铁路计划和两项油气管道计划，其中东海岸铁路计划和两项油气管道计划是马来西亚与中国合作的大型基建项目。马来西亚目前的债务负担比较重，政府债务有 6868 亿林吉特；占国民生产总值的 50.8%；一些政府担保的机构无法还债，政府必须代还的有 1991 亿林吉特，占国民生产总值 14.6%。2018 年 11 月底马来西亚外汇储备为 1020 亿美元（约 4251.27 亿林吉特）。在美国新一轮加息周期引发美元升值的情况下，马来西亚面临资金外流的危险。“中国债务论”近期在东南亚、南亚一些国家引起民众的关注和警惕，一些国家的不同党派由于选战需要有意识地强调债务风险，国家领导人的更迭更加重了这一忧虑。例如马尔代夫新政权上台后，新财长阿米尔表示，中国在马尔代夫进行多项基础建设计划的价码比原先提高了许多，未来的目标是消减基础设施的成本。

债务负担对基础设施建设的影响确实是存在的。马六甲的皇京港建设在 2018 年 11 月陷于停顿，根据相关信息，马来西亚现政府没有叫停皇京港项目，皇京港的发展商马来西亚凯杰集团与承建商中国电建集团因为陷入支付问题而停工。从马来西亚新政府上台后的一系列举措来看，今后马来西亚的大型基础设施建设项目会得到严格控制，已经上马的工程项目可能会削减规模。马来西亚新政府会出台一些新措施，吸引他国与中国竞争。鉴于马哈蒂尔总理以往执政期间与日本结下的友好关系，中日在马来西亚的竞争不可避免。

马来西亚的情况提醒我们，在“一带一路”沿线国家投资基础设施项目时，要考虑这些国家的债务负担和外汇储备，如果因为好心没办好事情，引发对“一带一路”的观感就不好了。但“债务负担高并不等于投资就要完全刹车”，亚洲基础设施投资银行行长金立群在 2019 年 2 月 13 日接受《21 世纪经济报道》采访时做了上述表示，并且说：“国家遇到经济困难要在动态中调整。”各个国家的情况不同，涉及“一带一路”的他国基础设施建设的情况也有差异，所以不宜一刀切，具体问题具体分析、解决。

陆芸，福建社会科学院海上丝绸之路研究中心，副研究员，长期从事海上丝绸之路的相关研究。电话：13600806706，电邮：1548208305@qq.com。